

Magellan et le premier cercle du monde.



**Olivier MIGNON,
Guide- conférencier**

2025, c'est l'année de la mer, des océans. Le moment est bien choisi pour rappeler les aventures maritimes des grands explorateurs autour des XV^e -XVI^e siècles, notamment celle d'un navigateur portugais : « Magellan et le 1^{er} cercle du monde » dont le projet était de contourner l'Amérique pour atteindre les Moluques, les fameuses îles aux épices revendiquées par l'Espagne en évitant les eaux portugaises.

I. Le partage du monde.

- **Découverte du Nouveau Monde** entre espagnols et portugais. Au milieu du XIII^e siècle, l'Algarve dont la capitale est Faro est la dernière partie de Portugal à s'affranchir de la présence arabe et est rattachée au royaume du Portugal. Ainsi en 1249 les Portugais achèvent-ils leur reconquête bien avant les Castillans, le Portugal peut donc se consacrer à la découverte du monde.

- **Les portugais et la fièvre de la découverte.**

L'infant du Portugal, le prince **Henri le Navigateur** (1394-1460) fonde une école de navigation. En 1415, avec ses hommes, il s'empare de Ceuta, point stratégique, pour détenir le détroit de Gibraltar et porte de l'Afrique, ce continent inconnu qu'il rêve d'explorer pour le coloniser et le convertir, d'autant plus que le pape Nicolas V concèdera la primauté du christianisme aux portugais.

A la suite il mène une expédition vers les côtes africaines occidentales, s'installe à Madère puis dans les îles des Açores, et progresse le long du golfe de Guinée du Nord d'où il ramène des esclaves. Il montre ainsi la voie à la traite négrière.

En 1488, **Bartolomeu Dias** est le premier navigateur à atteindre l'extrémité sud de l'Afrique, le premier à relier l'Océan Atlantique à l'Océan indien par la voie maritime puis il rentre à Lisbonne, ville cosmopolite et très active où se trouve Christophe Colomb.

- **Christophe Colomb** souhaite atteindre les Indes en naviguant vers l'Ouest. Le roi du Portugal refuse son projet d'expédition à travers l'Océan atlantique. Le roi d'Espagne lui accorde son soutien. Et en 1492 il se lance alors vers l'Ouest inconnu, prend possession des Bahamas au nom du roi d'Espagne, poursuit jusqu'à Cuba, Hispaniola (Haïti) et les Antilles persuadé d'avoir atteint les Indes. Il a découvert l'Amérique.

Cette découverte espagnole qui ouvre la voie à de nombreuses conquêtes ravive les tensions avec le Portugal.

- **Séparation du Nouveau Monde**

Afin d'éviter un conflit entre l'Espagne et le Portugal, le Pape Alexandre VI Borgia procède à un premier partage du monde en 1493 entre les 2 puissances ibériques. Les protestations du Portugal conduisent à une nouvelle négociation entre les 2 puissances mais sans le pape : c'est le traité de Tordesillas qui établit une ligne de partage de la terre à 370 lieues à l'ouest des îles du Cap Vert : le Portugal obtient le Brésil et les terres à l'Est du méridien et l'Espagne les terres situées à l'Ouest

II. Au commencement étaient ...les épices (Stefan Zweig)

Les épices ont toujours exercé sur l'Europe une sorte de fascination.

Importance du poivre

Aux alentours du XV^e siècle le poivre vaut une fortune, il est aussi cher que l'argent ou l'or. Il est donc à l'origine d'un trafic juteux et seule l'élite peut se l'offrir. D'où l'expression allemande pour un homme riche : « sac à poivre » Cette épice se vend au grain, on paie les droits de douane avec des grains de poivre.

Les principales épices convoitées sont la cannelle, la cardamome, noix de muscade et clou de girofle.

Pourquoi les épices coûtent-elles aussi cher ?

Il y a une distance incommensurable entre clients et producteurs et beaucoup d'intermédiaires entre le moment de la récolte et la consommation.

La route des épices

Quelques étapes

- **Cueillette** faite par des esclaves malais, le propriétaire fait des profits.
- **Armateur: fait équiper plusieurs bateaux** qui rejoignent Malacca en Malaisie.
- **Jonques (bateau à trois mâts)** traversent le golfe du Bengale en direction de la péninsule arabique et rejoignent les ports de déchargement : Aden au Sud, Ormuz au Nord.
- **Des chameaux** vont acheminer les épices vers Alexandrie en Egypte, où le sultan prélève un tribut.
- **Arrivée à Venise qui doit sa puissance et sa richesse aux épices.**

Soit pas moins de 12 intermédiaires qui rachètent les épices et font grimper leur prix.

Comment se passer d'eux ? En allant directement aux Moluques, tel est le projet de Magellan.

III. Fernand de Magellan



Date de naissance : selon hypothèse né en 1480

Où ? à Sabrosa ? serait de Porto ?

Son père est gouverneur et sa mère appartient à la petite noblesse. A 12 ans il devient page à la cour du Portugal, y rencontre des aventuriers.

Il s'embarque en « armada », part de Lisbonne en direction des Indes, découvre ainsi le métier de marin. Mais aussi celui de soldat et sert son pays en combattant.

Fort de ses expériences, il demande une audience au roi Manuel 1° Le Fortuné pour lui présenter **son idée de naviguer vers le Nouveau Monde en partant vers l'Ouest et en contournant le continent américain pour atteindre les fameuses « îles aux épices »**. Ce projet n'intéresse pas le roi du Portugal qui a déjà accès aux Moluques (via les comptoirs portugais dans l'océan indien)

Magellan part alors à Séville, porte espagnole du Nouveau Monde. **Le roi d'Espagne Charles Quint (futur Charles Quint) qui rêve de gloire accepte de financer le voyage de Magellan.**

IV.L'armada et son équipage.

Le 15 août 1519, Magellan part de Séville à la tête de 5 caraquas (d'anciens navires à voiles).

Trinidad : navire amiral avec 62 marins

Victoria :45 hommes, le seul à revoir l'Europe.

San Antonio : le plus volumineux, qui transporte les réserves de vivres,55hommes ;

Concepcion : 44hommes

Santiago :31 marins

- Soit 237 personnes entassés dans des navires minuscules.
- Des nationalités diverses :139 andalous,31 portugais,26 italiens,19 français dont 5 bretons,1 malais, des grecs...
- Problèmes de hiérarchie : petite et haute noblesse doivent cohabiter

Les instruments de navigation dont

24 cartes marines

6 astrolabes

18 sabliers...

Les provisions de bouches :

La base de l'alimentation est le biscuit, pain cuit plusieurs fois pour se conserver.

8000 litres d'huile d'olive

1500 kg de poissons fumés

100 tonnes de lard

Vaches et porcs

150hl de vin (vital pour remplacer l'eau croupie)

Matériel

Fanaux pour signaler le changement de direction.

Matériel de pêche

Pièces d'artillerie, armes...

Pharmacie

La vie à bord

Un membre de l'équipage, l'italien Antonio Pigafetta nous a laissé un journal de bord rédigé en français, document précieux conservé aux Archives Nationales.



Il note :

Au large de la côte africaine, pêche à la traîne.

Arrive vers l'équateur

Les relations entre Magellan et les capitaines (de la haute-Noblesse) des autres navires se gâtent parfois (autoritarisme de Magellan)

Vont traverser l'Atlantique : journées de délice, pays de cocagne, nature luxuriante...dont le « bois de braise » qui a donné le nom du pays Brésil.

L'objectif : trouver le détroit

Désillusion à l'embouchure du RIO de la PLATA

Arrivée dans l'hémisphère sud où la navigation devient périlleuse, un « hivernage forcé » s'impose. Magellan y rencontre des « géants » (selon ses dires) qu'il nomme « Patagons » d'où la Patagonie.

Froid et manque de nourriture poussent les espagnols à se rebeller contre Magellan

2 capitaines mutins sont punis, 1 est exécuté et l'autre abandonné sur la plage avec son complice.

V. La découverte du détroit de tous les Saints et le Pacifique.

Les bateaux repartent vers le sud, longent les côtes argentines où le Santiago fait naufrage.

2 bateaux se lancent en reconnaissance et découvrent enfin **le détroit de tous les Saints qui deviendra le détroit de Magellan**. Le San Antonio qui transporte la nourriture déserte et rentre à Séville.

C'est donc 3 navires qui vont sortir dans la mer du Sud, une mer « d'huile » que Magellan nommera Océan Pacifique en raison du temps calme pendant sa traversée.

Ils se dirigent vers le NO et mettront 99 jours pour traverser le Pacifique.

La nourriture manque : les marins sont contraints de manger des rats, du cuir de bœuf et boivent de l'eau croupie.

Le scorbut sévit mais grâce à une plante « l'apium australe » seuls 9 hommes meurent.

Ils rejoignent Guam dans les Mariannes puis ensuite l'archipel de Saint Lazare, les Philippines.

Moment de désillusion pour Magellan : d'après les calculs de l'un de ses pilotes, il ne peut pas prendre les Moluques qui sont en réalité dans la zone portugaise.

Magellan et sa troupe arrivent sur l'île Cebu, où ils sont bien accueillis par cette communauté convertie au christianisme.

Par contre sur l'île de Mactan, le chef Lapu-lapu refuse de se soumettre au roi d'Espagne et au christianisme. Les guerriers du chef repoussent les marins et Magellan est tué lors du combat le 27 avril 1521.

VI. Les Moluques

Au bout de 2ans de plus de navigation 2 bateaux, la Trinité et la Victoria arrivent aux Moluques.

Le bateau La Trinité ayant subi de multiples avaries, seule La Victoria commandée par le navigateur basque espagnol Juan Sebastian Elcano repart vers Séville. Il passe Timor et après avoir contourné l'Afrique par le Sud **le 8 septembre 1522** ce petit bateau de 25,90 m arrive avec peine en Espagne.

Après 3 ans de voyage et 14460 lieues parcourues, 90 hommes sont revenus à Séville, seuls 30 d'entre eux auront fait le tour du monde.

Elcano premier navigateur à réaliser la première circumnavigation est anobli.

Epilogue.

Ce voyage méritait-il d'être tenté ?

Magellan a permis de nouvelles découvertes, une nouvelle représentation du monde mais sur le plan commercial les bénéfices de ce voyage sont moindres et 1 seul navire reviendra.

Le chemin par le Pacifique est alors périlleux et l'exploitation du détroit de Magellan difficile

En 1529 le traité de Saragosse règle le contentieux des Moluques reconnues aux Portugais mais un droit d'accès aux Philippines est donné à l'Espagne.

L'échec de l'Invincible Armada (flotte espagnole) en 1588 marque un tournant.

Les Néerlandais vont s'imposer, ils commercent avec l'Asie, assurent le fret européen, prennent le contrôle des détroits et des routes maritimes et deviennent ainsi les maîtres du monde.



